

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Postadresse: Magna Bugges vei 27, 3610 Kongsberg

E-post: mw@lastebil.no - Telefon: 966 40 299



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 12 2024



God jul og godt nytt år!

Det meste av det vi forbinder med en god jul kommer også til deg på en lastebil. Transportnæringen sikrer julen, i tillegg til alt annet som skal til for å få samfunnet til å fungere året rundt.



NLF sin organisasjon i region 3 består av fylkesavdelingene for Vestfold, Buskerud og Telemark, samt et regionskontor som står for den daglige driften. Vi takker våre medlemmer og samarbeidspartnere for godt samarbeid gjennom året som har gått, og ønsker dere en fredelig jul og et godt nytt år.



Julemøte NLF Telemark

NLF Telemark holdt sitt julemøte med Scania Skien som vertskap. Godt fremmøte, fin sosial ramme med deilig julemiddag og interessant faglig innhold gjorde det til en vellykket aften.



Lydhør forsamling hos Scania i Skien



T.v.: John Lauvstad. T.h.: Julemøtegenerale Svein Harry Bakke overrekker blomster til forbundsleder Tore Velten.



Forbundsleder Tore Velten

Forbundsleder Tore Velten gikk gjennom aktuelle saker fra NLF. Blant temaene var NTP, døgnhvileplasser, tv serien norske truckers, rekruttering, status og utviklingstrekk i næringen og grønn omstilling.

I tillegg gikk forbundslederen grundig gjennom aktuelle tekniske og praktiske saker som Statens vegvesen sitt poengsystem ved kontroller og NLF appen.

John Lauvstad om veien til det grønne skiftet

John Lauvstad er Scania sin tekniske guru i Norge, og har lang erfaring i selskapet. Han gjennomgikk status for utvikling på lastebilfronten, og fremholdt at det er konsensus om elektriske lastebiler kommer til å dominere innen relativt kort tid.

Fornøyd julemøteansvarlig

Svein Harry Bakke har lyktes med å gjøre det årlige julemøtet i NLF Telemark til en interessant møteplass som stadig flere medlemmer stiller opp på. Kombinasjonen næringspolitisk informasjon, nytt fra bilfronten og annen aktuell informasjon ser ut til å være en god suksessoppskrift.

Bedriftsbesøk hos Vermelid Transport AS

Det var mange samtaleemner når den erfarne og engasjerte Jan-Petter Abrahamsen satte seg ned med forbundslederen for å snakke om fortid, nåtid og fremtid for lastebilbransjen.

Brennende engasjement for næringen

Jan-Petter Abrahamsen har en lang og stolt tilknytning til transportnæringen. Gjennom hele sitt virke har drevet egne selskaper, kjørt selv og vært sterkt engasjert både som tillitsvalgt og fagkyndig lastebilmann. Han sitter i fylkestyret i NLF Vestfold og er medlem av NLF sitt tekniske fagutvalg. I tillegg er han med styret for Opplæringskontoret Logistikk og Transport, er kursholder og jobber med rekruttering til næringen.

Jan-Petter Abrahamsen har vært en drivkraft i arbeidet med å få et godt nettverk av rasteplasser, omlastingsplasser og døgnhvileplasser i vår region. Snøryddingsramper var en av hans kjepphester, og han er stolt av at Vestfold har kommet langt med å få plassert ut slike. På dugnad har han selv laget og plassert ut snøskyflene ved rampene.

Som fagkyndig i tekniske spørsmål har Abrahamsen satt spor etter seg på flere områder. Blant annet har han utarbeidet omfattende tekniske rapporter og han har vært benyttet som fagkyndig av rettsapparatet.



I tillegg til alt annet han vært involvert i har Jan-Petter Abrahamsen i det siste også funnet det inspirerende delta på skolebesøk med NLF sitt Venner på veien trafikksikkerhetsprogram.



Jan-Petter Abrahamsen t.v. i samtale med NLF forbandsleder Tore Velten

Lederbesøk til Asbjørn Næss Transport AS

Asbjørn Næss Transport AS drives i dag av tredje generasjon i familiebedriften i Kvelde i Vestfold. Asbjørn Næss d.y. driver virksomheten sammen broren Gunnar, og faren Bernt er fortsatt mye innom for å følge med på aktiviteten.

I tillegg er flere andre familiemedlemmer ansatt eller delaktig i familiebedriften med 70 års historie.

Firmahistorien

Asbjørn Næss Transport ble etablert i Kvelde i 1954, da Asbjørn Næss startet fryseri. Et år senere åpnet han også en BP-bensinstasjon som senere ble til Norol og Statoil.

I 1963 ble det kjøpt inn en Chevrolet tankbil. Denne fikk påmontert en 2500 liters tank og aggregat med telleverk og slangetrommel og ble brukt til å kjøre ut parafin til kunder i Kvelde og Hvarnes. I 1964 døde Asbjørn, og hans sønn Bernt tok over driften, bare 20 år gammel.

Opp gjennom årene vokste firmaet, og siden 1963 har de kjørt flis og trelast for Bergene Holm. Fryseriet ble avviklet i 1974, da de fleste husstander begynte å få egne fryserer. I 1989 ble bygd nytt lokale i Kvelde sentrum, hvor det også var plass til kontorer, verksted og en ny jernvarebutikk.



Tore Velten og Asbjørn Næss foran Bernie sin tv-kjendis bil fra Norske Truckers



Asbjørn og Bernt Næss



1990 – 1999

Transportfirmaet ble stadig større, og det ble for det meste kjørt trevirke for Bergene Holm. I 1990 var det 10 biler i «stallen».

Det var Bernt sin eldste sønn Asbjørn d.y., som etter hvert tok over planleggingen av kjøringen, samtidig som han jobbet i jernvarebutikken. Etter endt skolegang startet også yngste sønn Gunnar for fullt i firmaet. Han har ansvar for at biler og utstyr er i orden til enhver tid.

I 1995 ble det bygget egen vaskeplass. Da ble det lettere å holde biler og utstyr rent til enhver tid.

I 1997 ble transporten og butikken delt opp i to forskjellige selskaper. Verden ble stadig mer digitalisert, og i 1998 mottok firmaet sin første e-post.

2000 – i dag

Virksomheten trengte mer plass. I 2004 utvidet de både butikk, kontor og verksted. Det ble plass til to vogntog innendørs. Bensinstasjonen ble lagt ned i 2005 og noe av vareutsalget ble flyttet over til jernvarebutikken.

I oktober 2016 ble butikken solgt. Etter dette har det vært en ren transportbedrift. I 2016 byttet Statoil navn til Circle K. Dette er fjerde navneendring siden de startet å kjøre for dem i 1963.

Bedriften er i dag eid og drevet av brødrene Asbjørn og Gunnar Næss. I dag kjører de for det meste trelast for Bergene Holm og drivstoff for Circle K, samt containerkjøring for både bedrifter og private kunder.

Asbjørn Næss Transport AS har i dag 21 lastebiler fordelt på 5 tankbiler, 2 containerbiler og 14 trelastbiler. På kontoret er det 5 ansatte, inkludert regnskap, planleggere og administrasjon.

Buskerudbyen uten varetransportfokus

NLF, NAF og Elbil Foreningen har vært i felles innspillmøte med Buskerudbyen om hva de bør legge vekt på i sitt videre arbeid.

Interkommunal samarbeidsorganisasjon

Buskerudbyen er en interkommunal samarbeidsorganisasjon mellom Lier, Drammen, Øvre Eiker og Kongsberg. De vil utvikle sitt felles område i en bærekraftig retning, og deres viktigste mål er å redusere biltrafikken

Hovedkapitlene i Buskerudbyen sitt handlingsprogram er:

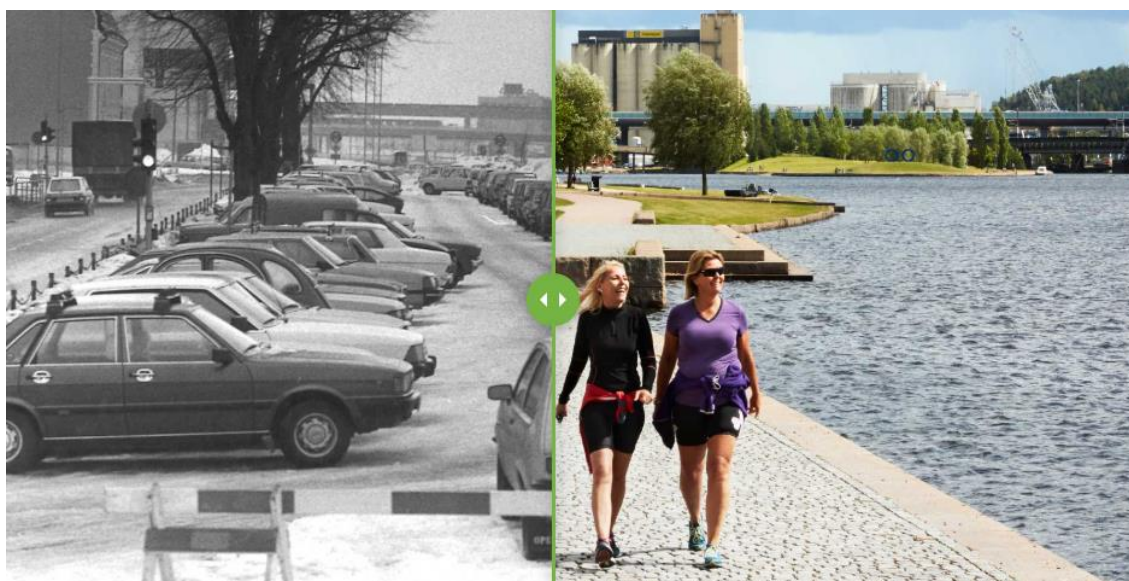


- Videreføring av styrket busstilbud i alle kommunene
- Stor kollektivsatsing til det nye sykehuset
- Jernbanen og knutepunkter har høy prioritet
- Mulig å få flere til å gå og sykle på korte reiser
- Støtte til pilot med el ferge
- Samarbeid med næringslivet om grønne jobbreiser
- Barnas sykkelservice forebygger ulykker

For NLF ble det et hovedanliggende å løfte inn vare- annen næringstransport som et område det er nødvendig å legge større vekt på når fremtidens bylogistikk skal planlegges.

Buskerudbyen er i en prosess hvor de skal utrede grunnlaget for en byvekstavtale. En forutsetning i denne sammenheng er at det må utredes minst ett alternativ med bompengefinansiering. Fra NLF sin side ble det pekt på at bompenger generelt er et samfunnsøkonomisk dårlig alternativ, og at veieierne bør finansiere utvikling av veinettet og byene på annen måte enn gjennom bompenger.

NLF og NAF hadde mange felles synspunkter i møtet med Buskerudbyen. Den som representerte NAF var Arild Holm, som er tidligere markedssjef i NLF.



Fra før/etter bildeserie på buskerudbyen sin nettside - [Før og etter - Buskerudbyen](#)



Lenke Fair Transport: [Fair Transport](#)



God jul og godt nytt år!

Vi takker for samarbeidet
i året som har gått og ønsker deg og dine
en fin julefeiring og et riktig
godt nytt år.

Nordea
FINANCE



Påmelding til årskonferansen 2025 er åpnet

NLF Region 3 har berammet sin årskonferanse med fylkesårsmøter til 14. – 16. mars 2025. Sett av helgen til en nyttig og hyggelig helg på Straand Hotel i Vrådal i Telemark.



Straand Hotel i Vrådal i Telemark. Foto: Hotellets nettside

Fylkesårsmøter skal gjennomføres etter tradisjonelt mønster med separate årsmøter for de tre fylkesavdelingene for Telemark, Buskerud og Vestfold.

I den næringspolitiske delen av årskonferansen vil det være naturlig at det blir lagt vekt på at 2025 er stortingsvalgsår. Vi håper å kunne samle noen sentrale rikspolitikere som stiller til valg.

I den faglige delen er det ført og fremst samarbeidspartnere og utstillere som slipper til for å belyse aktuelle tema og produkter.

Det tradisjonsrike hotellet i vakre naturomgivelser i Vrådal startet som skysstasjon i 1864. Det er ikke første gang det blir brukt til NLF arrangement, og vi ser frem til en fin helg der i mars.

Lenke til påmelding og informasjon:

[NLF REGION 3 - ÅRSKONFERANSE OG FYLKESÅRSMØTER 2025 | Lastebil.no](https://lastebil.no)



Mange lastebilfolk har vært innom Straand Hotel siden 1864 da det først var skystasjon. Foto: Hotellets nettside



Dialogmøte med Buskerud fylkeskommune

Handlingsprogram for samferdsel 2026 – 2029 skal behandles og vedtas i Buskerud fylkeskommune sine politiske organer. I denne forbindelse deltok NLF, NHO, Viken Skog og Trygg trafikk på dialogmøte med fylkeskommunen siste uken før jul.

Blant sakene som sto på agendaen var:

- Økonomisk handlingsrom
- Klassifisering av fylkesveinettet
- Investeringsprosjekter på fylkesvei
- Vedlikeholdsetterslep – status og utfordringer
- Driftskontrakter for fylkesveiene

Fra fylkeskommunen deltok hovedutvalgsleder Christopher Amundsen Wand (H), samferdselsdirektør Gro Ryghseter Solberg, utbyggingsjef Kristine Solberg, seksjonsleder mobilitet Anne Line Nydal Berglia og seniorrådgiver Bernt Iversen.



NLF stilte med fylkesleder Per Einar Sand, Ragnar Bendiksby og Tormod Kaugerud fra lokalavdelingen for Sigdal og Krødsherad, i tillegg til regionsjef Roy N. Wetterstad.

Standarden på fylkesveiene og det store vedlikeholdsetterslepet ble i tillegg til vektgrenser og fremkommelighet vesentlige tema i dialogen.



Fylkeskommunens representanter på dialogmøtet.



F.v.: Ragnar Bendiksby, Tormod Kaugerud og Per Einar Sand deltok sammen med regionsjefen på dialogmøtet





Transportkonferansen 2025 - lenke til informasjon og påmelding:
[Transportkonferansen 2025 | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/transportkonferansen-2025)

Telemark kan få stor gruveindustri

I Fensfeltet ved Ulefoss i Nome kommune er det gjort gigantfunn av verdifulle metaller. De kan dreie seg om Europas største forekomst av sjeldne jordartsmetaller. Vurdering av kommersiell utnyttelse gjennom gruvedrift er i gang.



NLF har deltatt sammen med en rekke andre aktører i et arbeidsverksted i regi av Telemark fylkeskommune for å drøfte grunnlaget for eventuell fremtidig gruvedrift i det aktuelle området. Utarbeidelse av transportanalyse blir en vesentlig del av dette.

Hvordan store mengder med masser skal kunne fraktes på en bærekraftig måte er et kjernesporsmål. Både lektre og lastebiler kan være aktuelle transportmidler.



Fylkesleder og nestleder i NLF Telemark deltok på arbeidsverkstedet. Nestleder Morten Natedal påpeker at gruvedriften potensielt vil kunne få enorme dimensjoner, og 50.000 lastebillass vil kunne bli mer en veisystemet kan tåle uten betydelige endringer. Han minnes selv fra sin egen barndom at båter med lektere så ut til å være en god løsning for å ta unna mye av transportbehovet til industrien på Notodden den gang. Dette tror han også kan bli aktuelt for Fensfeltet, i kombinasjon med lastebiltransport.

Fakta om Fensfeltet:

- Fensfeltet er et geologisk unikt område nær Ulefoss i Nome kommune, som inneholder sjeldne mineraler og råmaterialer for grønn teknologi.
- Restene av en eldgammel kalksteinsvulkan fra 580 millioner år tilbake. Vulkanen er slipt bort av erosjon og skjult under skog, jord og leire.
- Jerngruver mellom 1650 og 1920-tallet. Utvinning av niob på 1950- og 60-tallet
- Inneholder sjeldne og viktige mineraler for elektriske komponenter og høyteknologi, særlig sjeldne jordarter* ☉ .
- Potensial for ny mineralvirksomhet og industri på stedet.
- Internasjonale konflikter og klimakrisen har økt oppmerksomheten mot Fensfeltet.
- Vurderes som en viktig kilde til sjeldne jordarter for Europa og NATO.
- Spørsmål om gruvedrift, miljøpåvirkning og radioaktivitet må besvares.
- Norske selskaper har utvinningsrett, men står overfor strenge krav og dokumentasjonsarbeid
- Norges mineralstrategi peker på Fensfeltet som en nøkkelressurs.
- Fensfeltet kan også svare på mål EU har satt seg for å redusere importavhengigheten til land som Kina.



Kortsikkerhet

2024



Vær obs på tyveri av firmakort

Misbruk av kort

Circle K bekrefter at problemet oppstår månedlig. Ofte skjer svindelen ved at kortene blir kopiert og lagt tilbake i bilen. Hvis PIN-koden ligger sammen med kortet, kan svindleren enkelt bruke det kopierte kortet mens eier er uviten om dette. **Derfor skal aldri kort og kode oppbevares sammen.** Svindelen blir ofte ikke oppdaget før regningen kommer.

Svindel skjer oftest med truck-kort som brukes av kunder med større biler. Ved mistanke om misbruk iverksetter Circle K tiltak som blant annet gjennomgang av kameraer, tidligere transaksjoner, bruk av PIN osv., og vi ber kunden om å melde hendelsen til politiet.

Disse svindeltilfellene rammer spesielt firmabiler og større biler. For å øke sikkerheten vil Circle K erstatte alle eksisterende truck-kort med nye kort som har chip, slik at svindel raskere oppdages.

Circle K oppfordrer alltid kunder til å **ikke oppbevare kort og PIN-kode sammen i bilen.** For firmakunder anbefales også vår mobilbetalingsløsning. I vår kundeportal kan dere til enhver tid overvåke forbruk og avvik, samt legge inn tilpassede begrensninger for kortene.



Praktisk info



- **La sjåferene betale med mobilen.** Da blir det ingen kort på avveie. [Les om mobilbetaling.](#)
- **Sørg for at sjåferene aldri oppbevarer kort og kode sammen.** Send heller koden til sjåferene med SMS.
- **Unngå å oppbevare kort i parkerte biler.**
- **Bruk varsler for kortene i kundeportalen,** slik at dere raskt oppdager unormal bruk, som volum over valgt grense, fylling utenfor arbeidstid eller geografisk område.
- **Bruk midlertidig sperre på kortene** når ansatte er på ferie eller hvis biler skal stå over tid.
- **Bestill kort uten kode og sett heller koden selv i kundeportalen.** Dette både korter ned postgangen og reduserer risikoen for at noen får tak i kort og kode, spesielt i ferietiden.
- **Hvis du må dele PIN-kode med andre, send koden på SMS til mottakeren.**
- Hvis firmaet har flere sjåferer på samme bil, anbefaler vi vårt [to-kortsystem.](#)
- Kortene kan **ikke brukes uten kode på våre stasjoner.** Vi har også sikkerhetssperrer som gjør at det ikke er mulig å teste seg frem til koden før kortet sperrer.

CIRCLE K PRO



Julehilsen fra Circle K

Circle K ønsker NLF sine medlemmer en riktig god jul. Unn deg en pause på en av våre nærmere 400 truckstasjoner. Fyll kaffekoppen og benytt deg av Truck Deal for et godt mattilbud.



Velkommen til Circle K!

CIRCLE K pro



Vi ønsker dere alle en trygg julereise



**Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/kollegahjelpen)



Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane - nær sagt i blinde.

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/hendene-pa-rattet)



ADR KURS

Opplæringskontoret Logistikk og Transport i samarbeid med DGM (*Dangerous Goods Management*) avholder grunnkurs og fornyelse av ADR kompetansebevis stykkgoods. **Utvidelse av kompetansebeviset med klasse 1, klasse 7 og tank krever en ekstra dag pr. klasse, dag og tidspunkt avtales i fellesskap med kursarrangør første kursdag!**

Grunnkurset gjennomføres etter følgende timeplan:

Tid:	10. januar	kl. 1600 - 2000
	11. januar	kl. 0900 - 1700
	12. januar	kl. 0900 - 1700

Sted: **DGM Skoppum (Horten)** Sandeveien 103a, 3185 Skoppum

Instruktør: DGM (Dangerous Goods Management)

Pris: 4.500,- pr. deltaker (husk å velge «OLT medlem» ved bestilling på web!)
2475,- for lærlinger (velges ved påmelding på web!)

For ADR klasse 1 og 7, samt tank blir det et tillegg i prisen: **2000,- pr. klasse.**

Prisen inkluderer kursmateriell og bevertning alle dager, men ikke ADR bok. Boka kan lånes under kurset, eller kjøpes samme sted for kr. 995,- inkl. fingermerker. Kjøp av bok *anbefales* da man kan merke boken og gjøre egne notater etter eget ønske, det er dessverre ikke en selvfølge at alle trafikkstasjoner har ADR bøker til utlån.

Påmelding: Påmelding ser pr. web. – husk å huke av at du er OLT-medlem.

Påmeldingsfrist: 8. januar 2025

Påmelding web: [DGM kurskalender](#)

Info: **Kurs først halvår:**
7. – 9. februar, 7. – 9. mars, 4.-6. april og 13.-15. juni.
Ved behov kjøres ekstra kurs, ta kontakt for ytterligere informasjon.

Med vennlig hilsen
Opplæringskontoret Logistikk og Transport

Vibecke Engø Jensen
daglig leder

Jan Petter Abrahamsen
kursansvarlig - 95199446

Adr.: Dr- Graarids plass. 6 3080 Holmestrand
Tlf.: 33 09 94 60
Org.nr.: 977 064 600 E-mail: post@transportfag.no

Bank: 2525.30.01111





Lys til ettertanke 2024

«Lys til ettertanke» arrangeres for å vise at vi bryr oss og i respekt for de som har opplevd trafikkulykkene på nært hold. Markeringen finner sted i Borgekrysset og på Gjennestad videregående skole i Stokke, Sandefjord kommune. (Avkjøring i kryss 39).

Søndag den 5. januar 2025 kl. 17.00

PROGRAM

- Kl. 17.00** Saksofon ved Kjell Håkon Andersen
 Velkommen ved Gunnar Berg Treidene,
 direktør for samferdsel i Vestfold fylkeskommune
 Appell ved Ingrid Dahl Hovland, vegdirektør i Statens vegvesen
 Fakkeltog (Fakkeltog får du på stedet)
- Kl. 17.30** Minnestund
 Velkommen ved biskop Jan Otto Myrseth
 Tale ved Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård
 Sang ved Henning Kvitnes
 Tale ved direktør i Trygg Trafikk Jan Johansen
 Tale fra pårørende
 Refleksjoner ved biskop Jan Otto Myrseth
- Kl. 19.00** Hyggelig samvær og bespisning i spisesalen på Gjennestad
 Regi ved Bjørn Ole Gleditsch, ordfører i Sandefjord kommune
- Kl. 21.00** Vel hjem

Parkering på Gjennestad Hagesenter.

Spørsmål kan rettes til magnussen@tryggtrafikk.no eller på mobil 909 97 970.

Besøk også gjerne vår FB-side Lys til Ettertanke.

På vegne av trafiksikkerhetssamarbeidet i Vestfold, vennlig hilsen Trygg Trafikk,
 Mette Magnussen

Arrangører: Vestfold fylkeskommune, Tunsberg bispedømme, Personskadeforbundet LTN, Trygg Trafikk
 Medvirkende for øvrig: UP/politiet, Sandefjord brann- og redning, Ambulansetjenesten, Viking Redningstjeneste AS, Norsk folkehjelp,
 Norges Automobilforbund, Statens vegvesen, Sandefjord kommune, Veidekke ASA, Wilhelmsen Chemicals AS



BUSKERUD
FYLKESKOMMUNE



Trafikkofrenes dag i Buskerud

Søndag 12. januar 2025 kl. 16.00

Bragemes torg og Bragemes kirke

Det holdes appeller på Bragemes torg kl. 16.00 før fakkeltog og minnemarkering i kirken.

Hovedtaler er Knut Smedsrud, sjef Utrykningspolitiet.

Appeller ved politistasjonssjef Øyvind Aas, fylkesordfører i Buskerud Tore Opdal Hansen og ordfører i Drammen Kjell Arne Hermansen.

Musikalske innslag ved Magnus Aannestad Oseth, Frøydís Grorud og Maria Mohn.

Arrangementet er åpent for alle.

Vi tar forbehold om endringer i programmet.



DRAMMEN
KOMMUNE



DEN NORSKE KIRKE



TRYGG TRAFIKK



Statens vegvesen



POLITIET

Utfordrende kjøreforhold - bruk NLF Appen



Publisert på www.lastebil.no
Av Synnve Schmidt

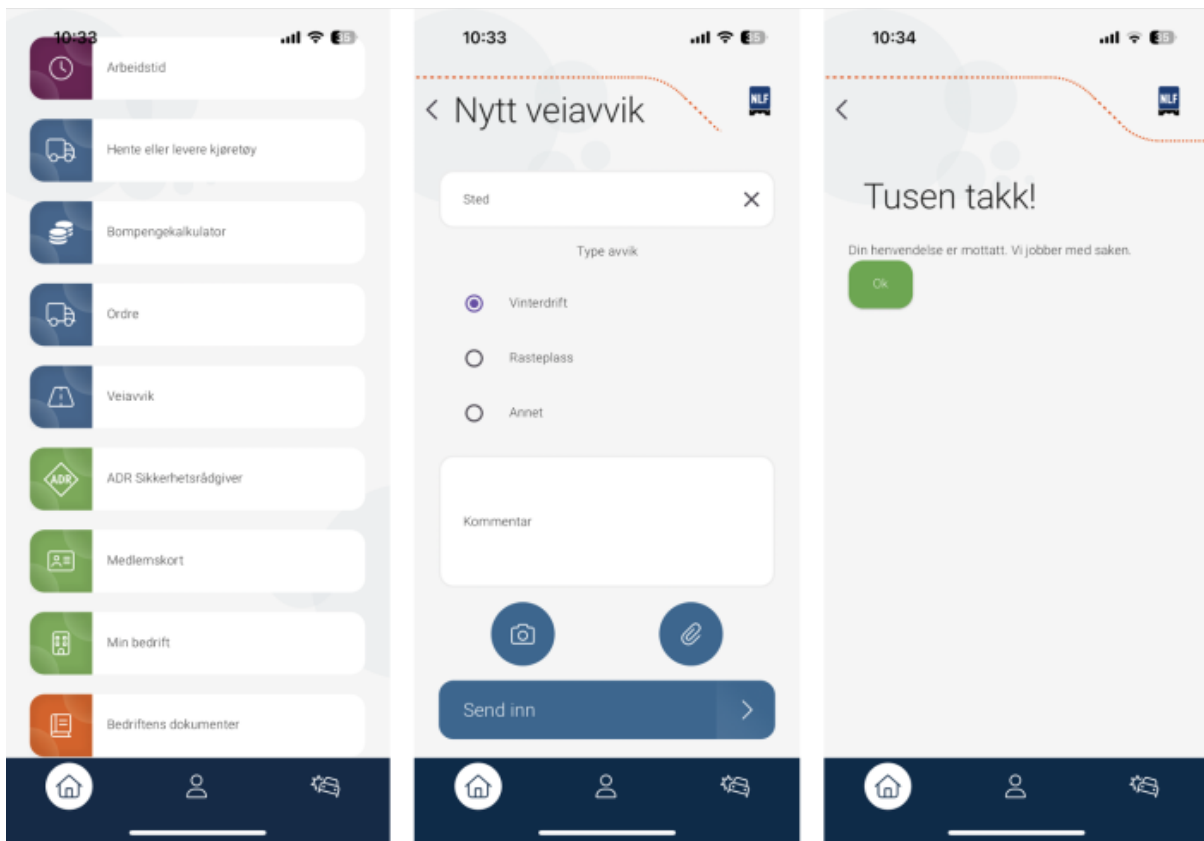
Opplever du utfordrende kjøreforhold, mangelfull vinterdrift eller rett og slett et stengt toalett langs veien som skulle vært åpent? Da vil vi vite om det.

NLF får mange henvendelser i løpet av året om situasjoner langs norske veier som ikke er bra og vi jobber på mange fronter for å prøve å påvirke dette.

For å bli enda mer konkrete i dette arbeidet har vi nå laget en knapp i NLF Appen som heter «veiavvik». Her er det mulighet for å krysse av for hva slags avvik det er, oppgi adresse eller bare din posisjon så velger appen riktig posisjon, skriv en kort kommentar og ta gjerne et bilde eller to for å dokumentere. HUSK: Aldri ta bilde når du kjører.

Denne informasjonen vil vi bruke som dokumentasjon overfor veieier for å få rettet opp i utfordringene. Så vil dere hjelpe oss med mer konkrete tilbakemeldinger til veieier for å sette fingeren på det som mange mener er et større og større problem så er det bare å laste ned NLF Appen og sende inn avvik der det er på sin plass.





**UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE™**
www.lastebil.no



God jul og godt nytt år!



NLF REGION 3

Buskerud

Vestfold

Telemark

UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE



www.lastebil.no

